



PT GROUP

Паспорт изделия

Great Wall Poer 2021-*

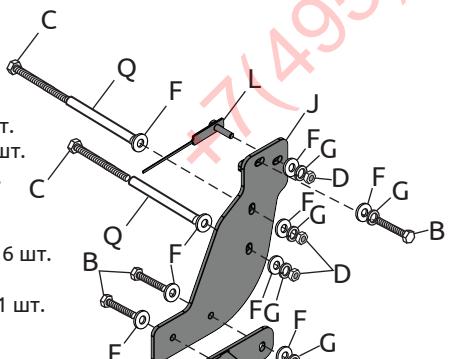
Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный квадрат с нержавеющей накладкой

* Подходит на комплектации с 2021 г.в. по настоящее время.

GWP-21-991124.00

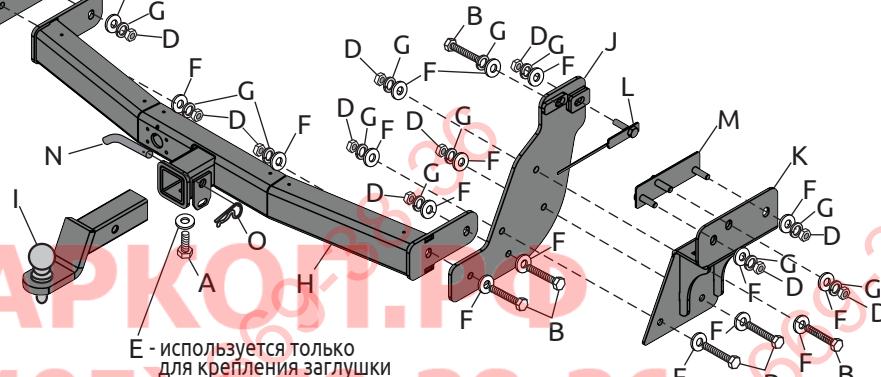
Комплектация:

- А) Болт M10x20 - 1 шт.
 В) Болт M12x1,25x40 - 9 шт.
 С) Болт M12x1,25x140 - 2 шт.
 Д) Гайка M12x1,25 - 14 шт.
 Е) Шайба 10 - 1 шт.
 F) Шайба 12 - 25 шт.
 G) Шайба 12 гроверная - 16 шт.
 Н) Балка ТСУ - 1 шт.
 I) Съемный шар в сборе - 1 шт.
 J) Кронштейн
правый и левый - 2 шт.
 K) Кронштейн правый дополнительный - 1 шт.
 L) Закладная деталь
правая и левая малая- 2 шт.
 М) Закладная деталь большая - 1 шт.
 N) Палец гнутый
гальванизированный - 1 шт.
 О) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
 Р) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.
 Q) Втулка стальная 15- 2 шт.



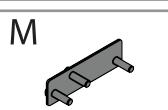
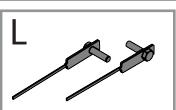
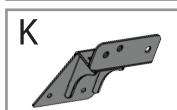
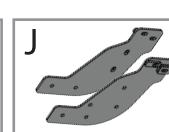
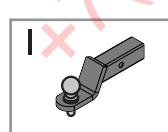
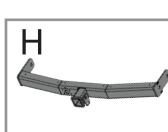
Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка.
- 2) Головка на 15 мм.
- 3) Головка на 16 мм.
- 4) Ключ рожковый на 19 мм.
- 5) Ключ рожковый на 38 мм.
- 6) Удлинитель ключа трещотки.



Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки; Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

ТСУ
Great Wall PoerАртикул
GWP-21-991124.00

D(кН)

H(кг)

T(кг)

C(кг)

A(кг)

10,8

100

2150

750/2250*

2250

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа не оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
 - диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 30,6 кг.;
 - габаритные размеры изделия 1241,5x639x400 мм.;
 - высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G));
 - максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

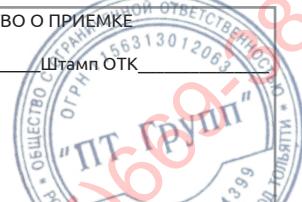
Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на асфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутыми фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____

Штамп ОТК _____



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____

Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1. Открутите слева и справа по одному болту крепления бампера (выкручивается болт, дальний от бампера).

Установите в левый лонжерон закладную деталь малую в отверстие, следующее от выкрученного штатного болта.



ШАГ 2. Используя болт M12x1,25x40 с шайбой 12 и шайбой 12 гроверной вместо демонтированного штатного болта, зафиксируйте левый кронштейн, наживите гайку M12x1,25, шайбу 12 и шайбу 12 гроверную на установленную ранее закладную. Далее через отверстия в усилителе боксировочной петли зафиксируйте левый кронштейн, используя болты M12x1,25x140, шайбы 12, втулки 15, шайбы 12 гроверные и гайки M12.

Соединения не затягивать!



ШАГ 3. Установите в правый лонжерон закладную деталь малую в отверстие, следующее от выкрученного штатного болта. Используя болт M12x1,25x40 с шайбой 12 и шайбой 12 гроверной вместо демонтированного штатного болта, зафиксируйте правый кронштейн, наживите гайку M12x1,25, шайбу 12 и шайбу 12 гроверную на установленную ранее закладную.

Соединения не затягивать!



ШАГ 4. Вставьте большую закладную деталь в правый лонжерон так, как показано на схеме. Установите правый дополнительный кронштейн на шпильки закладной, используя шайбы 12, шайбы 12 гроверные и гайки M12x1,25.

Соедините правый основной и дополнительный кронштейны через 3 отверстия, используя болты M12x1,25x40, шайбы 12, шайбы 12 гроверные и гайки M12.

Соединения не затягивать!



ШАГ 5. Наживите балку ТСУ на левый и правый основные кронштейны. Зафиксируйте положение балки, используя для крепления болты M12x1,25x40, шайбы 12 и гроверные и шайбы 12. Затяните все соединения, отрегулировав положение ТСУ.



ШАГ 6.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым.

Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт M10x20 с шайбой 10 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии!** Перед сцепкой болт демонтируйте!

Установка завершена!



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации • Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а также внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несет ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надежно:

- не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;
- при полировке избегайте интенсивной обработки отдельных участков изделия;
- не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
- не используйте хлорсодержащие и концентрированные солесодержащие средства по уходу;
- регулярно убирайте загрязнения с поверхностей изделия.

Помните, что залог длительной и беспроблемной эксплуатации - аккуратное и бережное обращение с изделием!

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru